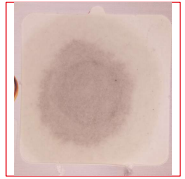


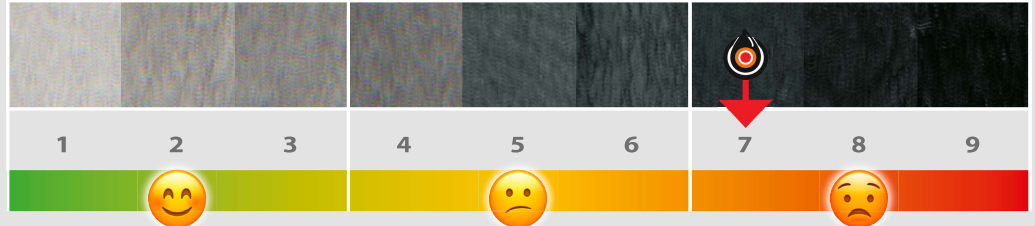
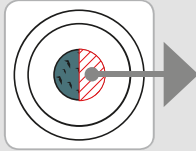
IHR TESTERGEBNIS: DIESEL MOTOR

Datum	2019-04-18 15:37:47	Modell	FEND
Kennzeichen	GM JA1804	Leistung	120 KW
Marke	LANDMASCHIMNE	Kilometerstand	100000km
Baujahr	2015	Km seit Ölwechsel	10000km



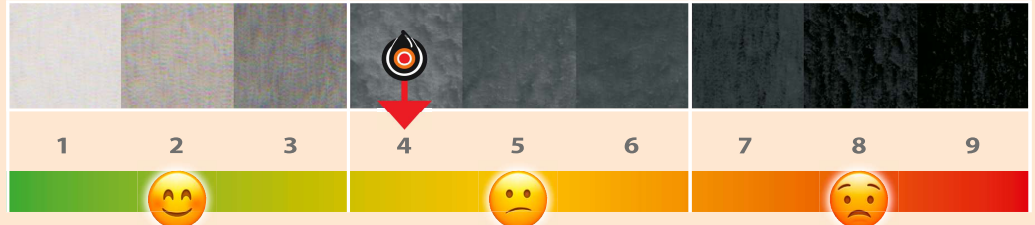
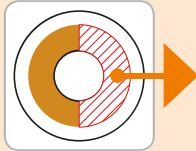
RUSS

Die Tabelle zeigt an: Ruß, Staub, Metallabrieb oder andere Verunreinigungen im Öl.



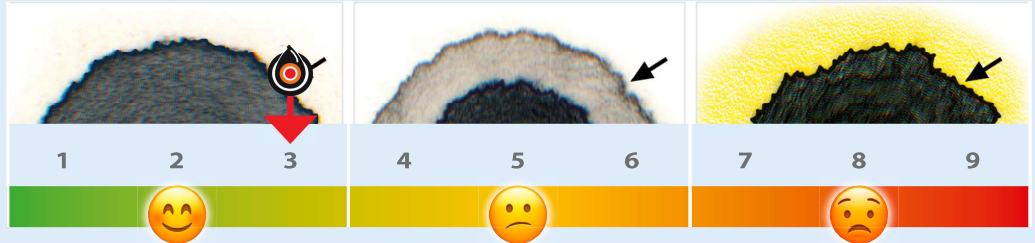
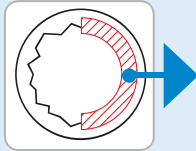
ZUSTAND

Dieses Ergebnis zeigt an: Ist das Öl noch in Ordnung?



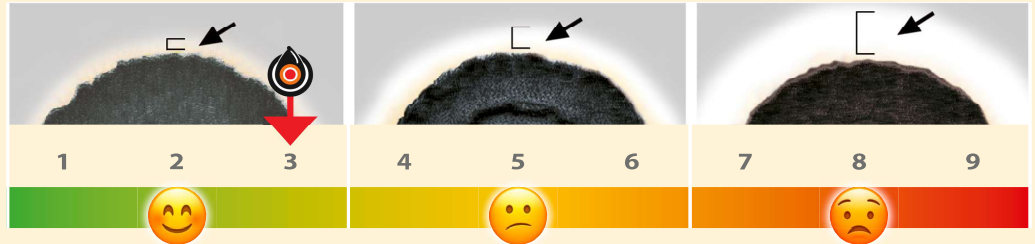
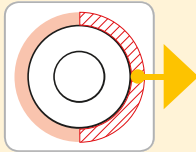
WASSER

Wenn Wasser im Öl ist (Kondens- oder Kühlwasser) bilden sich Zacken an der Randzone.



TREIBSTOFF

Ein heller, transparenter Ring bedeutet Treibstoff. Je breiter, desto mehr Diesel oder Benzin im Öl.



TESTAUSWERTUNG, unsere Empfehlung:

Verbrennung sehr schlecht, zudem suboptimaler Ölzustand; die Ursache beseitigen lassen; nach 5.000 km erneut testen

Auswertung mit
iDiA
 dem intelligenten Diagnose-System

WICHTIGER HINWEIS: Der MOTORcheckUP-Schnelltest kann nicht alle möglichen Öle oder Zustände erfassen. Der Blick in den Motor und Aggregate erfolgt mittels der sogen. chromatographischen Analyseverfahren auf Grundlage von herkömmlichen und marktüblichen Ölen und Fluids, die vom Hersteller frei gegeben wurden. Daher kann keine Garantie dafür gegeben werden, ob Motor oder Bauteile technische oder funktionelle Mängel aufweisen. Der Test dient allein dazu, mit Hilfe von Motoröl oder Fluids den derzeitigen Zustand der Aggregate zu überprüfen und daraus tendenzielle Hinweise auf bestehende Mängel an Motor oder Bauteilen aufzuzeigen. Jegliche Haftung und Ansprüche gegenüber MOTORcheckUP oder Lieferanten sind ausgeschlossen.

Tip: Wenn Sie eine genaue Analyse benötigen, empfehlen wir ein anerkanntes Labor in Ihrer Nähe zu kontaktieren.

