

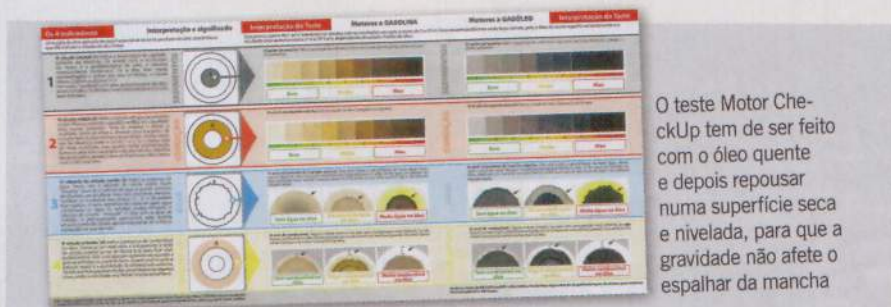
Ver dentro do motor

Poder conhecer, ou pelo menos ter uma ideia muito aproximada, acerca do estado do motor de um carro com um teste rápido, de execução ao alcance de qualquer um e a baixo preço é um desejo transversal a todos os que vivem o fenómeno automóvel: condutores; comerciantes; mecânicos... Ora, o teste Motor CheckUp promete fazer tudo isto. O Motor CheckUp, representado em Portugal pela empresa MBML Solutions (www.motorcheckup.pt), foi inventado na Alemanha (tem certificação e homologação TÜV) e permite um olhar ao estado interior do motor através da recolha de uma simples gota de óleo, tão simples como isto. O princípio de funcionamento do teste está baseado na reação química entre o óleo (e os elementos que nele se encontram diluídos e em suspensão) e uma folha de papel devidamente preparada com os

reagentes certos; quais e em que quantidade fazem parte do segredo e do génio necessário para criar um produto destes.

A reação referida provoca uma mancha com cores e formatos característicos que fornecem o resultado do teste. E, quanto a nós, é na interpretação difícil da análise da mancha que está a principal crítica ao produto; distinguir entre o bom e o mau é fácil, mas as zonas mais de fronteira são mais cinzentas (no caso dos motores Diesel esta afirmação é literal, já que um dos problemas é distinguir entre tons de cinzento muito próximos) e exigem um conhecimento experimental só ao alcance de quem já fez/interpretou várias dezenas de testes. A solução é procurar assistência junto do vendedor. De qualquer forma, também se pode entender esta característica como uma

limitação normal de um teste rápido que custa apenas 29,99 euros (preço individual de venda ao público que pode baixar bastante para quem adquirir grandes quantidades) e pode ser feito por qualquer pessoa, contra o preço entre três a cinco vezes superior de uma análise ao óleo pedida ao laboratório de uma petrolífera e cujo resultado (sobretudo devido à burocracia interna) tarda entre duas a três semanas a chegar. De resto, para validar o produto e fornecer uma informação o mais credível possível, tivemos o cuidado de mandar fazer uma contra-prova do teste Motor CheckUp a um laboratório certificado que veio confirmar os resultados da mancha. Enfim, se ainda não é assinante da Motor Clássico, aproveite para se tornar, receber um teste Motor CheckUp e fazer a análise ao seu carro. Mal não faz!



O teste Motor CheckUp tem de ser feito com o óleo quente e depois repousar numa superfície seca e nivelada, para que a gravidade não afete o espalhar da mancha

1 Círculo central (sedimentos)

Aqui observamos os resíduos de combustão que estão em suspensão no óleo. O formato e a cor indicam o estado do óleo e do motor.

2 Círculo intermédio (estado do óleo)

Quanto mais escuro este círculo pior o estado do óleo. Se o motor tem muita sujidade acumulada não há diferença entre os círculos.

3 Contorno do círculo médio (água)

Se o contorno for irregular é porque existe água no óleo. Se for anticongelante forma-se uma auréola amarela.

4 Círculo exterior (combustível)

Indica a quantidade de combustível no óleo e observa-se em contra luz. Quanto maior a espessura do anel mais combustível diluído.



Made in Germany

MOTOR CHECKUP TÜV SÜD

Certifique-se antes de que o óleo está quente

Nome/Data: 126.02.14

Marca/Modelo: ROVER / 75

Matrícula/Ano: 02-54-PH / 2000

Kms: Total/Óleo: 260.728 / 0

Necessário mudar o óleo? SIM NÃO

Resultados Teste	Bom	Médio	Mau
Depósitos			Mudar Óleo
Estado			Mudar Óleo
Água		Mudar Óleo	Mudar Óleo
Combustível		Mudar Óleo	Mudar Óleo

Notas do teste: 12435

facebook.com/MBML_Solutions | www.motorcheckup.pt | comercial@mbml-solutions.pt

O teste Motor CheckUp pode ser utilizado em todo o tipo de motores a quatro tempos, inclusive nos de cárter seco